

Accordo 17 novembre 2010

AAA ... MACCHINISTA

disposto a far tutto...

...a prezzi modici



Servizi:

- Ora di Condotta € 8.40

Con amico stessi requisiti

Oggi:

- Aggancio/Sgancio € 16 a RFI *
- Fanali di coda € 12 a RFI *

- Aggancio/Sgancio e Prova Freno € 2,64
- Fanali di coda € 3,00
- Formazione Treno € 1,20
- Sabbia €

- Pulizia Vetri €

Domani:

Prezzo
scontato
-17% !!!

*) quello che Trenitalia Cargo paga oggi ad RFI per ogni aggancio/sgancio e per il posizionamento dei fanali di coda

Se vuoi altro non hai che da chiedere. Tutto con comodo, di giorno, di notte, dove vuoi con minimo preavviso massima flessibilità e discrezione.

Tel. 31383...

Collegli,

quella sopra è una amara parodia ma è molto calzante con la nostra situazione.

I soliti noti ci hanno trasformati in Escort pagati a prestazione e talvolta anche sottoscosto.

Fino a ieri sostenevano nei tavoli di trattativa:

- Il lavoro pregiato del macchinista è la condotta (vi ricordate il macchinista al marciapiede) ora ci fanno fare tutte le attività
- la manovra per la sua pericolosità e gravosità (agganci, sganci in condizioni atmosferiche non sempre ideali) non è confacente ad un personale superiore ai 45 anni ora ci impongono di farlo a noi incuranti che molti di noi hanno già raggiunto e superato quella età.

Ci diranno che i Macchinisti delle altre Imprese Ferroviarie queste cose le fanno e quindi noi ci dobbiamo adeguare nello spirito dell'accordo quadro del 15 maggio 2009, che loro hanno firmato, ma non è vero nessun macchinista di CFI, delle NORD CARGO, di SBBCARGO, di RTC ecc. fa il gancio e porta i fanali in coda.

Ci diranno che tutte queste attività saranno svolte in sicurezza e con tutti gli strumenti necessari che troveremo sui locomotori (Caschi, calottine monouso, guanti, tute monouso ecc...) tutti conservati in buono stato ed in condizioni igieniche, ma sappiamo tutti come finirà (ricordate la vertenza relativa alla cassetta medicinali che avremmo dovuto trovare installate sui locomotori) ce li vedremo consegnare e dovremo portarceli al seguito.

L'orario di lavoro non si tocca (dicono per ora) ma gli hanno concesso tutte le flessibilità senza contrattazione centrale e/o decentrata ma vi diranno ve le paghiamo (quanto siete comprensivi).

Ultima chicca il servizio promiscuo. Alla Divisione Regionale basta effettuare 2 ore ad Agente Unico per avere la riduzione di orario a 8 ore a noi della Cargo ne occorrono 5 ore ad Agente Solo per ridurlo a 8 ore e 30 minuti.

Tutto questo senza neanche uno straccio di piano industriale per rilancio della Cargo la produzione rimarrà nel 2011 pari a quella realizzata nel 2010.

Ma si sa qualche assunzione, qualche spicciolo (dovuto per altro da anni) e la garanzia di non essere coinvolti in modo obbligatorio dal fondo di sostegno al reddito per i propri rappresentanti sindacali vale il prezzo di svendere la categoria del Macchina.

Non ultimo l'assenza di qualsiasi tutela per l'inidoneità che sarà certamente molto frequente con i rischi introdotti, meno sicurezza e niente tutele previdenziali.

Si dice che le sconfitte non hanno padri, ma questa volta un padre c'è anzi ce sono più di uno e sono:

FIT - FILT - UILT UGL e FAST

Ora se ci sentiamo tante escort non facciamo nulla se invece ci sentiamo ancora di essere macchinisti rialziamo la testa e mandiamo un segnale a questi signori che non sono degni di rappresentarci.

**IL PRIMO SCIOPERO DA FARE E' QUELLO DELLA TESSERA
RISPARMIATE QUESTI SOLDI !!!**